

## SPONDINA BICOMPONENTE



Spondina estraibile avvolgente con una base rigida e una struttura superiore morbida, realizzata in materiale non siliconico e anallergico. Questa sovrapposizione di materiali diversi è stata studiata per ottenere un doppio vantaggio, stabilizzare il bacino alla base ed evitare di lesionare il palmo della mano durante la propulsione. La spondina ha una deformazione elastica quando entra in contatto con il palmo della mano. Grazie alla sua struttura morbida, la spondina non si rompe durante i passaggi sulla carrozzina se viene schiacciata con il peso corporeo e si evitano lesioni o traumi alla cute del bacino.

## RUOTE ANTERIORI



Le ruote anteriori a doppia scanalatura, disponibili in 3 diversi diametri 90, 120 e 150mm. Panthera ha brevettato una ruota anteriore unica, caratterizzata da un doppio battistrada, una superficie centrale più sporgente per aumentare la scorrevolezza su superfici lisce, riducendo l'attrito e garantendo, allo stesso tempo, di poter contare sulla sicurezza di un appoggio maggiore quando si affrontano superfici disconnesse all'esterno. Le ruote presentano un sistema brevettato per impedire a sporizia (polvere e capelli) di posizionarsi fra forcelle e ruote, proteggendo i cuscinetti, migliorando la longevità e le caratteristiche di scorrevolezza della carrozzina nel tempo.

## SPONDINA CON BRACCIOLO MULTIREGOLABILE



I braccioli svolgono la funzione di sostenere e fornire un appoggio agli arti superiori per favorire la stabilità del tronco e rilassare i muscoli delle spalle. I braccioli multiregolabili permettono di assecondare le diverse situazioni della quotidianità, si possono alzare e aumentare in profondità per fornire un utile appoggio durante i trasferimenti o abbassare e retrarre per facilitare l'avvicinamento ad un tavolo e non ostacolare la propulsione della carrozzina evitando l'abduzione gli arti superiori.

## ANTIRIBALTAMENTO



Il sistema di antiribaltamento è integrato nel telaio della carrozzina, questo comporta una riduzione del peso di circa 500 g rispetto ai modelli precedenti e una migliore linea estetica della carrozzina. L'antiribaltamento è azionabile in maniera estremamente semplice, anche per chi ha ridotta forza muscolare, direttamente dall'utente seduto in carrozzina e senza bisogno di chiedere intervento del caregiver. In questo modo è possibile una gestione autonoma della carrozzina nelle diverse situazioni della quotidianità, se si devono oltrepassare ostacoli è possibile richiuderlo per poi reinserirlo con estrema semplicità per avere la garanzia e la sicurezza dell'antiribaltamento.



PROGETTIAMO  
AUTONOMIA

SUPERLEGGERE  
PANTHERA



PROGETTIAMO  
AUTONOMIA

Barbieri S.r.l.  
Via A. B. Nobel 88 - 42124 Reggio Emilia  
0522 278888 - info@progettiamoautonomia.it

www.progettiamoautonomia.it  
info@progettiamoautonomia.it

## PANTHERA PEDIATRICA

### PANTHERA MICRO

Da 1 a 5 anni. La più leggera sul mercato, facilissima da guidare. Ha una sola ruota anteriore per facilitare la rotazione e i cambi di direzione. Bambini con patologie muscolari, anche con ridotta forza residua, sono in grado di esplorare l'ambiente e favorire l'espressione delle proprie abilità. La possibilità di regolare l'asse posteriore e la campanatura delle ruote posteriori permettono di realizzare il corretto bilanciamento della carrozzina.



### PANTHERA BAMBINO

Per bambini attivi, dai 4 ai 12 anni. Leggera, facile da guidare e da sollevare. Regolando il posizionamento delle ruote posteriori e l'inclinazione dello schienale è possibile modificare il bilanciamento e l'efficacia dell'azione propulsiva. Disponibile anche con telaio abdotto. Sono disponibili molti accessori ed altrettante opzioni di regolazione rendendo adattabile l'ausilio a bambini con necessità e assetti posturali molto differenti.

## PANTHERA ADULTO

**SOLO 2,1 KG DI TELAIO IN FIBRA DI CARBONIO, È LA CARROZZINA PIÙ LEGGERA AL MONDO.**



Il telaio in fibra di carbonio e lo specifico intreccio di fibre, unico nel suo genere, garantisce maggiore rigidità. La mancanza di flessibilità si traduce in una minore dispersione di energia durante la propulsione. Carrozzina ideale per utenza esperta ed esigente, che non necessita di antiribaltamento o di regolazioni, bensì di leggerezza e rigidità, per un'esperienza attiva, maneggevolezza e una superba guida. X ti offre la possibilità di percorrere distanze più lunghe con un minore dispendio di energie.

È possibile modificare l'assetto in 4 diverse posizioni. Dotata di ruote posteriori spinergy X 1140g. Ruote anteriori da 3, 3.5, 4, 4.5. Possibilità di modificare l'inclinazione dello schienale, possibilità di montare schienali posturali.



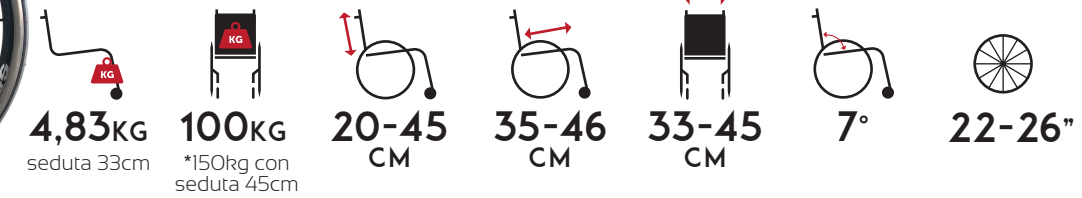
### SUPERLEGGERA IDEALE PER UTENTI ESPERTI. ALTAMENTE PRESTAZIONALE

U3Light è rivolta ad un'utenza esperta, che vuole ottenere il massimo delle prestazioni dalla carrozzina, sia in termini scorrevolezza ed efficacia della propulsione, sia in termini di leggerezza. Per questo motivo non prevede l'utilizzo dell'antiribaltamento. Ha il telaio anteriore convergente con apertura dell'angolo pedane di 100°. L'asse posteriore delle ruote, in carbonio, è fisso (in fase di ordine si possono scegliere 2 diverse posizioni) ed è possibile regolare l'assetto in 3 posizioni e avere una carrozzina più attiva o più prudente, spostando lo schienale in avanti o indietro.

È la carrozzina non in fibra di carbonio più leggera sul mercato. È personalizzabile con diverse tipologie di accessori, come maniglie di spinta, braccioli o spondine, per assecondare diverse esigenze. Ideale per utenti con lesioni, anche alte, che necessitano di un supporto posturale (schienale posturale e braccioli) ma che richiedono un prodotto leggerissimo con ottime prestazioni di scorrevolezza.

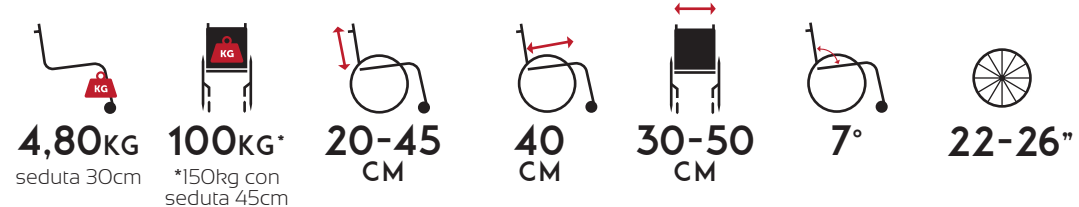


U3



### LA "STANDARD" DELLA LINEA PANTHERA, AD ASSETTO REGOLABILE

S3 ha l'asse posteriore delle ruote regolabile millimetricamente. Ciò permette di regolare l'assetto della carrozzina in base alle specifiche esigenze dell'utilizzatore, permettendo di modificare le caratteristiche della carrozzina nel tempo per renderla più o meno attiva. Il telaio anteriore è privo di convergenza, dritto e con apertura angolo pedane di 105°. Permette di accomodare gambe e piedi ed è indicata nei casi in cui si voglia contrastare la retrazione dei muscoli plantari e favorire il reflusso del circolo linfatico. Esclude zone di contatto/pressione del polpaccio o lateralmente al ginocchio. È compatibile per chi utilizza tutorizzazioni, sia con pedana unica in titanio, sia con i piatti pedana in plastica apribili. È disponibile con 4 diverse tipologie di telaio, per configurarla nel modo migliore per le esigenze e le dimensioni dell'utilizzatore. È un modello utilizzabile sia da ragazzi che da adulti, nelle misure più grandi la portata è 150kg.



### LA CARROZZINA CON TELAIO SWING AWAY PIÙ LEGGERA SUL MERCATO

Panthera S3 Swing è la carrozzina con telaio swing away più leggera sul mercato. Mantiene le caratteristiche della S3 ma con pedane girevoli. Progettata per un'utenza che richiede prestazioni dinamiche e la versatilità di un telaio anteriore apribile, per ridurre l'ingombro e facilitare i trasferimenti da o sulla carrozzina. Lo specifico angolo di seduta di 4° e le pedane apribili sono realizzati per facilitare l'autopropulsione tramite gli arti inferiori, la regolazione dell'asse posteriore delle ruote e dell'inclinazione dello schienale consente di trovare un'impostazione che offre un posizionamento sicuro e confortevole. I braccioli multiregolabili, l'antiribaltamento e il telaio apribile rendono S3 Swing ideale per ragazzi con residua forza muscolare, che necessitano di un prodotto personalizzabile e configurabile per rispondere anche ad esigenze estetiche.

